В июне 2013 года компания Мэримакс заключила контракт с ОАО "Гидрострой" на поставку сваебойного оборудования в Архангельск. Для погружения ЖБ свай заказчик использует копровую мачту на базе РДК-32. Из предложенных вариантов трубчатых молотов с массой ударной части 1.8 тонн заказчик выбрал дизель-молот D-19 произведенный по технологии Delmag. Необходимыми требованиями к поставке были наличие дизель-молота на складе, быстрая отгрузка и гарантийное обслуживание на территории РФ. Все требования заказчика были удовлетворены в полном объеме - дизель-молот доставлен на объект в Архангельск в течение 3 дней.

Эффективность. Инновационная конструкция камеры взрыва обеспечивает низкую степень сжатия – 9,5 ед. (у отечественных аналогов – 14 ед.)

Технологичность. Благодаря воздушной системе охлаждения, нет необходимости заливать и сливать воду в зимний период эксплуатации, в летний период - не происходит перегрев молота и, как следствие, закипания. Для обеспечения эффективного охлаждения рабочий цилиндр молотов изготавливается из высокопрочного сплава, имеет толстые стенки и ребра охлаждения.

Надежность. Компрессионные кольца молотов изготавливаются из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом, что обеспечивает меньший коэффициент трения.

Экономичность. Конструкция топливного насоса обеспечивает мелкодисперсное распыление топлива при каждом цикле удара поршня о шабот, что приводит к значительной экономии при эксплуатации.

Применяемость. Могут использоваться при забивке свай, труб и прочих свайных элементов. Молот адаптирован для применения на всех типах российских копровых установок (в том числе СП-49Д).

По всем техническим параметрам Дизель-молот D-19 выше отечественного аналога

молота СП-76 на 25-30 %, при равной стоимости .

Подробнее о молоте D-19 а также молотах D-25 и D-32 Вы можете узнать связавшись с нами по телефону.

После монтажа дизель-молота D-19 и ввода в эксплуатацию по нашей просье был сделан фотоотчет.